Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 2. d. 10 stycznia 1922 r.

3.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Zarządowi Głównemu Cukrowni „Zagłoba" „Opole Lubelskie" „Dóbr Wrzelów" z dn. 2/XII 1921 r. № 16076/29/21 w sprawie nadania inż. Feliksowi Oppmanowi prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Opola do Urzędowa i od Niezabitowa do Bełżyc.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inżynierowi Feliksowi Oppmanowi działającemu z ramienia Zarządu Głównego Cukrowni „Zagłoba" „Opole Lubelskie" i „Dóbr Wrzelów", zamieszkałemu w Warszawie, ul. Mokotowska 18, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Opola do Urzędowa i od Niezabitowa do Bełżyc, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Administratora Cukrowni Zdzisława Beskiego i przedłożenie kwitu № 840 Kasy M. K. Ż. z opłaty tysiąca trzystu czterdziestu marek.

Projektowane linje ogólnej długości wraz z warjantami trzydzieści cztery kilometry przechodzić będą przez Województwo Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

4.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Radzie Obywatelskiej Osady i Uzdrowiska w Skolimowie z dn. 20/XI 1921 r. № IV 13861/29/21 w sprawie nadania inż Stanisławowi Lipińskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Warszawy przez Mokotów, Królikarnię, Służew, Ursynów, Woliców, Natolin-Kabaty, Chylice, Skolimów, Konstancin.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Stanisławowi Lipińskiemu, działającemu z ramienia Rady Obywatelskiej Osady Uzdrowiska w Skolimowie i zamieszkałemu w Warszawie, Krakowskie Przedmieście 64, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Warszawy przez Mokotów Królikarnię, Służew, Ursynów, Woliców, Natolin-Kabaty, Chylice, Skolimów Kostancin przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie z dn. 20/VIII 1921 r. Rady Obywatelskiej Osady Skolimów za № 91 A i przedłożenie kwitu № 1076 Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z opłaty tysiąca stu osiemdziesięciu marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami osiemnaście kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

5.

Izba dyscyplinarna Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie na rok 1922.

W myśl § 104 punkt 1 i 2 Ordynacji służbowej mianuje się:

Przewodniczącym:

D-ra Youngę Jerzego, wiceprezesa Dyrekcji Kolei Państwowych.

Członkami:

D ra Stolfę Edwarda, st. radcę kol.,
Stankiewicza Ottila, st. radcę kol.,
D-ra Krzyształowicza Wincentego, st. radcę kol.,
Śliwińskiego Zygmunta, st. inspektora kol.,
D-ra Świgosta Michała, radcę kol.,
Inż. Nowickiego Józefa, radcę kol.,
Chomińskiego Wiktora, radcę kol.,
Bartmańskiego Kazimierza, inspek. kol.,
Inż. Grabczaka Andrzeja, st. komisarza kol.,
Inż. Wałeckiego Franciszka, st. komisarza kol.,
Świderskiego Mieczysława, st. komisarza kol,
Wójcika Stanisława, st. komisarza kol.,
Korczewskiego Adama, st. rewizora kol.,
Świerczyńskiego Kazimierza, st. rewizora kol.,
Witowskiego Mieczysława, kom. kol.,
Madziarza Bolesława, adjunkta kol.

W myśl § 104 punkt 3 Ordynacji służbowej wylosowano dla poszczególnych grup następujących członków:

Grupa I.

1. Aschennbrenner Tomasz, adjunkt,
2. Bąkowski Kazimierz, st. rew.,
3. Dreziński Karol, st rew.,
4. Fiala Franciszek, adjunkt,
5. Kulik Wojciech, adjunkt,
6 Czylok Jan, oficjał,
7. Olszewski Zygmunt, rew.,
8. Myśliwiec Jan, adjunkt,
9. Szilagyi Józef, st. rew.,
10. Krug Henryk, insp.

Grupa II.

1. Katzer Bogumił, adjunkt,
2. Zilz Filip, radca,
3. Kopyciński Aleksander, radca,
4. Poss Fryderyk, st. komisarz,
5. Bandrowski Stanisław, st. komisarz,
6. Witlaczil Leon, st. radca,
7. Danielczyk Leon, st. komisarz,
8. Kucia Jakób, adjunkt,
9. Sroczyński Tadeusz, adjunkt,
10. Bolina Zygmunt, komisarz.

Grupa III.

1. Schmeidler Bernard, radca,
2. Mylius Augustyn, rew.,
3. Szulc Antoni, st. komisarz,
4. Bukowski Józef, adjunkt,
5. Fürgang Mojżesz, radca,
6. Baumgarten Juljusz, st. rew.,
7. Fleszar Stefan, kom.

8. Nowotarski Kazimierz, st. rew.,
9. Bujas Kasper, adjunkt,
10. Bobilewicz Juljusz, radca.

Grupa IV.

1. Wolnicki Piotr, adjunkt,
2. Świder Karol, oficjał,
3. Dobrucki Jan, rew.,
4. Rutkowski Zygmunt, rew.,
5. Filipowski Juljan, adjunkt,
6. Waligura Jan, radca,
7. Soświński Władysław, st. radca,
8. Lichtig Stanisław, adjunkt,
9. Eichhorn Karol, adjunkt,
10. Diringer Juljusz, st. rew.

Grupa V.

1. Mleczko Wincenty, st. kond.,
2. Gałuszka Adam, st. kond.,
3. Tokarski Juljan, st. kond.,
4. Ślęzak Walenty, st. kond.,
5. Starostka Stanisław, st. kond.,
6. Ziemczyk Stanisław, st. kond.,
7. Grzesiak Stanisław, st. kond.,
8. Busko Józef, st. kond.,
9. Chronowski Kazimierz, nadz. przet.
10. Burman Stanisław, st. kond.

Grupa VI.

1. Kozak Józef, nadz. drog.
2. Borowski Kazimierz, nadz. drog.,
3. Kamiński Józef, nadz. drog.,
4. Papiernik Jan, nadz. mostów,
5. Magdziński Kazimierz, nadz. drog.,
6. Walawski Rudolf, nadz. drog.,
7. Kałamarz Walenty, nadz. szlaku,
8. Biliński Franciszek, nadz. szlaku,
9. Armatys Feliks, eksp. kanc.
10. Żurek Jan, nadz. sygnałowy.

Grupa VII.

1. Krupiński Emeryk, kierownik parow.,
2. Ślęzak Karol, st. majst.,
3. Cygankiewicz Franciszek, kier. parow.,
4. Mąsiór Ignacy, kier. parow.,
5. Jelonek Aleksander, kier. parow.,
6. Ryszanek Władysław, nadz. wozów,
7. Rzeszot Józef, kier. parow.
8. Cieślik Franciszek, nadz. wozów,
9. Ciochoń Franciszek, kier. parow.
10. Najder Karol, st. majst.

Grupa VIII.

1. Biegański Marjan, nadz. mag.
2. Siwiczka Maciej. „ „
3. Skibski Jan, „ „
4. Szwadron Salomon, „ „
5. Szczepański Adam, eksp. kanc.
6. Stankiewicz Stefan, nadz. wag.
7. Sosenko Stanisław, eksp. kanc.
8. Siatko Jan, nadz. magaz.
9. Skałka Karol, nadz. magaz.
10. Bobek Edward, nadz. magaz.

Grupa IX.

1. Pastwa Wojciech, kond.
2. Palczyński Jan, kond.
3. Putyna Kazimierz, kond.
4. Drawik Jan, kond.
5. Franczak Jan, kond.
6. Franczak Michał, kond.
7. Ciekiera Józef, kond.
8. Cierniak Władysław, kond.
9. Nodzeński Juljan, kond.
10. Rams Piotr, kond.

Grupa X.

1. Flak Franciszek, zwrotniczy
2. Wojcik Andrzej, zwrotniczy
3. Strach Jan, pom. przet.
4. Skrzypek Maciej, przetokowy
5. Szarko Stęfan, zwrotniczy
6. Szeleźnik Błażej, zwrotniczy
7. Boryczka Wincenty, kontr. zwrotnic
8. Noworyta Piotr, pom. przet.
9. Borowiec Eljasz, przetok.
10. Chowaniec Antoni, dozorca przet.

Grupa XI.

1. Kaszowski Walenty, strażnik
2. Kaszuba Andrzej, dróżnik
3. Ziołkowski Stanisław, strażnik
4. Seredyński Ludwik, strażnik
5. Kot Józef, strażnik
6. Grabania Roman, stróż
7. Paluch Franciszek, torowy
8. Onak Stanisław, strażnik
9. Mięso Jan, strażnik
10. Mięso Wojciech, strażnik.

Grupa XII.

1. Fujawa Józef, palacz
2. Slaski Feliks, palacz
3. Krupczyk Ignacy, majster

4. Krupa Aleksander, podmajstrzy
5. Krempel Bogumił, majster
6. Mędrala Jan, palacz
7. Utylski Jan, podmajstrzy
8. Dereszowski Wawrzyniec, pom. ogrzew.
9. Drapała Stefan, doz. wozów
10. Eichner Leopold, doz. wozów.

Grupa XIII.

1. Tesarz Józef, pom. kanc.
2. Szeląg Jan, odźwierny
3. Swigoń Jan, woźny
4. Hawryłko Michał, pom. kond.
5. Łątka Jan, woźny
6. Rudnicki Aleksander, pisarz cedul
7. Kociołek Ludwik, pisarz cedul
8. Kleczka Rudolf, odźwierny
9. Reczek Franciszek. pom. kanc.
10. Filipczyk Kazimierz, sługa magaz.

L. Dz, I. 17158 I/21.

Minister:
(—) *Sikorski*

ZAWIADOMIENIA.

Zmiany w wykazie stacji kolejowych, upoważnionych do przyjmowania telegramów prywatnych.

W wykazie stacji kolejowych, upoważnionych do przyjmowania telegramów prywatnych, zamieszczonym w № 21 Dziennika Urzędowego M. K. Ż. z dnia 20 sierpnia 1921 r. zaszły następujące zmiany:

1) W Dyrekcji K. P. w Radomiu:

a) otwarto:

st. Kostopol	powiat	Równe,
„ Jagodzin	„	Lubombl,
„ Koszary	„	Kowel,
„ Rokitno	„	Sarny,
„ Uściług	„	Włodzimierz Woł.

b) zamknięto:

st. Granica Radomska powiat Będzin.

2) W Dyrekcji K. P. w Wilnie:

a) otwarto:

st. Juraciszki	powiat	Wołożyński,
„ Krymno	„	Kowel,
„ Uhrusk	„	Włodawa
„ Zabłocie	„	Kowel,
„ Ziabki	„	Daniłowicze;

b) zamknięto:

st. Oszmiana	powiat	Oszmiana,
„ Prudy	„	Wilejka.

Do № VI 7216.27.21.

Mianowania:

Cabicar Mieczysław, adjunkt kolei państwowych — naczelnikiem Magazynów zasobów w Stryju w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie przy równoczesnem przyznaniu uposażenia 6 stopnia płacy.

L. I. 14887/3 21.

Inż. Wojciechowski Jan Józef — rewizorem ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

L. Dz. I. 15830 3/21.

Heumann Konstanty st. Rewident k. p. — naczelnikiem Urzędu ruchu w Żywcu, D. K. P. w Krakowie.

Kruppa Rudolf, st. rewident — naczelnikiem Urzędu ruchu w Trzebini, D. K. P. w Krakowie.

Midowicz Tadeusz, starszy rewident k. p. — naczelnikiem Urzędu ruchu w Dziedzicach, D. K. P. w Krakowie.

L. I. 10851 3 21.

Przeniesienia:

Inż. Nikołajew Wszewład z Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie — do okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku, na własną prośbę.

L. I. 15217/3/21.

Przeniesienia na emeryturę:

Inż. Salwer Leon, radca kolei państwowych we Lwowie — z końcem grudnia 1921 roku.

L. I. 15541 3 21.

Okolus Franciszek, inspektor kolei państwowych w Krakowie — z końcem grudnia 1921 r.

L. I. 12286/3/21.

Inż. Emil Cyprjan, starszy radca kolei państwowych w Krakowie — z końcem grudnia 1921 r. na własną prośbę.

L. I. 14992 3/21.

Zwolnienia ze stanowiska:

Rzonca Zygmunt, st. rewident k. p., ze stanowiska naczelnika Urzędu ruchu w Żywcu z powodu powołania do służby w M. K. Z.

L. I. 10851 3 21.

Zakaz przyjęcia:

Zabrania się przyjmować do służby:

Michalika Jana, b. konduktora meljoracyjnego przy Ekspozyturze Biura Meljoracyjnego w Tarnowie;

Holukę Stefana, b. urzędnika Okręgowego Urzędu Ziemskiego we Lwowie;

L. Dz. I. 9103 3 21.

Obrembskiego Władysława ur. 27/VI 1888 r. w Ostrowach, religji rzym.-kat. ostatnio urzędnika Kasy Skarbowej w Lublinie.

W razie zaś, gdyby już zostali przyjęci, należy ich niezwłocznie ze służby zwolnić.

L. Dz. I. 15434/3/21.

KONKURSY:

na posadę naczelnika działu nawierzchni w wydziale drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu z uposażeniem według 5 stopnia płacy.

Warunki dla ubiegcjących się: ukończone studja politechniczne (dział budowy dróg), dotychczasowy stopień płacy 5, lub 6 oraz dłuższa pratkyka w służbie konserwacji.

Termin składania podań do 10 lutego 1922 roku.

L. i. 7212 3 21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 16236